

Mobilité / Un test auprès de 170 conducteurs montre, après formation, une baisse de 8 % de la consommation

Conduire à l'économie s'avère plus sûr

Consommer moins de carburant ? C'est possible sans changer de véhicule et sans opter pour un moteur plus économique. C'est la conclusion d'un test qui a lancé la Febiac, fédération de l'industrie de l'automobile. Elle a sélectionné 140 chauffeurs,

afin de mesurer combien ils pourraient économiser de carburant en se formant à des techniques simples de conduite à l'économie. On n'a pas employé ici de petite boîte noire complexe ni d'écran spécial, qui auraient pu fausser les données. Les conducteurs se sont engagés à noter le kilométrage à chaque plein et à l'envoyer à une banque de données, afin de suivre leur consommation. Avec leur voiture habituelle dans la vie de tous les jours.

De mai à juillet, la consommation et le comportement actuels des participants au volant ont été observés. En juillet, les participants ont suivi une demi-journée de formation sur le terrain, avec un spécialiste de la conduite économique. « Certains canards ont vie dure. Ainsi, de nombreux

conducteurs sont persuadés qu'ils feront mieux que la machine en matière de démarrage à froid, explique Gaëtan Detroz, formateur en écoconsommation. Certes, les voitures d'il y a vingt ans demandaient l'aide d'un chauffeur et obligeaient à pomper plusieurs fois avec la pédale d'accélérateur. Tout cela est inutile avec un moteur moderne, qui maintient électroniquement son régime à un niveau suffisant. Mais les conducteurs ont une réputation à laisser agir les circuits imprimés à leur place ».

Surprise : la vitesse augmente

Autre « canard », le moment où l'on change de vitesse : « La plupart des conducteurs attendent 3.500 tours, voire davantage. Or, les voitures récentes peuvent parfaitement évoluer en 6^e à 1.500 tours et consommation alors beaucoup moins ». Sur base d'un itinéraire-type, les mêmes conducteurs, en appliquant les instructions, ont fait diminuer leur consommation de 10 %. La plupart croyaient avoir été plus

lents... alors qu'en moyenne ils avaient roulé plus vite. « La raison en est simple. Les pointes de vitesse sont certes écartées, mais quand on anticipe la circulation, on évite les freinages et accélérations intempestifs, la vitesse réelle peut être plus élevée ».

Depuis juillet jusqu'à fin septembre, les conducteurs du test ont continué à noter leur consommation. Résultat : la consommation a baissé de 8 %. « Certains étaient dépités parce qu'ils sont partis en vacances en tractant une caravane, ce qui a haussé leur consommation. C'est pourquoi nous continuons à observer leur comportement », explique Joost Kaesemans, de la Febiac. Tous les participants vont recevoir dans les prochains jours une formation complémentaire sur base de l'enregistrement de leur trajet par une caméra, qui sera commenté par un formateur.

Même si elle reste modeste, cette diminution de consommation intéresse les assureurs et les gestionnaires de flottes professionnelles. « Nous avons observé que

les gens qui adaptent une conduite plus économique en carburant sont aussi moins accidentogènes », relève Christine Vanormelingen, pour l'assureur Axa. « C'est dans les flottes d'entreprises que l'on peut obtenir une plus grande modification des compor-

FREDERIC SOUMOIS

www.e-positif.be

REPÈRES

N'emballez pas le moteur. Passez rapidement à une vitesse supérieure.

Visez haut. Avec un moteur à essence on peut changer de vitesse à 2.500 tours. Avec un diesel, à 2.000 tours.

Mettez suffisamment les gaz. Vous démarrez la voiture ? Veillez à ne pas ménager votre accélérateur. Vous n'économiserez rien en démarrant lentement.

Anticipez dans le trafic. Tenez-vous à une distance respectable de la voiture qui vous précède.

Laissez rouler. Vous devez ralentir ou stopper ? Laissez l'accélérateur à temps et freinez « sur le moteur ».

Arrêtez votre moteur. Un arrêt à un passage à niveau ? Coupez totalement votre moteur.

Utilisez les instruments de bord.

Servez-vous de votre compte-tours pour passer les vitesses à temps. Planifiez votre itinéraire pour éviter l'excès de kilomètres.

Veillez à un entretien régulier.

Maintenez la pression. Vérifiez régulièrement la pression des pneus.

Perdez du poids. Enlevez, juste après emploi, sup-
velos ou porte-bagages. Fr.50

NL

Le Jour 4/10