

Rouler e-positif, ça rapporte

■ La Febiac dresse un bilan de l'opération *rouler e-positif*. Les participants consomment 8,1 % de carburant en moins

BRUXELLES ▽ Avec les prix actuels des carburants, rouler en voiture coûte cher. La seule solution pour économiser de l'argent n'est pourtant pas de rouler moins mais de rouler mieux. C'est toute la philosophie de la campagne *rouler e-positif* lancée au mois de mai par la Febiac et Drivolution.

Le but de ce projet est de montrer que, par quelques gestes ou attitudes simples au volant, on peut réduire substantiellement sa consommation de carburant et ainsi faire du bien à son portefeuille comme à l'environnement. L'étude en est à mi-parcours. Après une phase de sélection des volontaires représentatifs de la population belge, les 170 participants ont tous bénéficié d'une formation de quatre heures leur donnant les bases de la conduite e-positive.

Dès les premiers essais, les résul-

tats ont été concluants. Au moment de la formation déjà, 128 participants ont réalisé deux fois un trajet d'une distance moyenne de 14,4 km. La deuxième fois, les règles de la conduite e-positive ont été suivies et le trajet s'est déroulé à une vitesse plus élevée de 1,2 km/h soit 30 secondes de gagnées en moyenne. La consommation pour sa part était de 10,5 % moins élevée que lors du premier trajet.

Pour un essai, c'était un coup de maître. Restait encore à la transformer. Cela fait donc trois mois que les participants envoient très régulièrement au système central des SMS communiquant leur kilométrage lorsqu'ils font le plein.

Des premiers résultats partiels après trois mois, il apparaît que l'ensemble des automobilistes qui, avant la formation, consommait en moyenne 6,72 litres aux 100 kilomètres, ne consomme plus aujourd'hui que 6,17 litres/100 km. Cela n'a l'air de rien mais c'est tout de même une diminution de 8,1 % de la consommation.

Au total, ce sont ainsi 1.896 litres de carburant qui ont été globalement économisés sur un parcours total de 362.789 kilomètres. Sur le plan individuel, les participants, s'ils



La campagne rouler e-positif a commencé il y a trois mois. Alors que le bilan n'est encore que partiel, on peut déjà constater que les participants à l'expérience ont déjà diminué leur consommation de 8,1 %. (PIRARD)

parviennent à maintenir cette tendance pendant un an, devraient, à terme, économiser 120 à 200 euros en carburant.

Ces résultats n'étant qu'intermédiaires, le bilan global de l'opération sera communiqué au prochain Salon de l'auto en janvier. D'ici là, les participants seront soumis à un nouveau test. Équipés de caméras embarquées et d'un ordinateur portable, les formateurs pourront

clairement juger de la conduite des participants et leur apporter de nouvelles indications leur permettant de réduire leur consommation.

Au final, contrairement aux idées

reçues, la conduite écologico-économique n'est pas spécialement une conduite pépère mais simplement responsable.

Michaël Kaibeck

Les bons réflexes à adopter

BRUXELLES ▽ À l'occasion de la présentation de ce premier bilan de l'opération *Je roule e-positif*, opportunité nous a été donnée d'embarquer dans un véhicule avec un formateur à la conduite éco-responsable. Autant le dire tout de suite, cow-boy du volant ou pilote amateur, ceci va vous intéresser au plus haut point. Avant de démarrer, "la climatisation consomme un litre aux 100 km. Par des températures comme nous les connaissons actuellement, elle n'est pas nécessaire. Pour les phares allumés en permanence, par contre, c'est négligeable", indique d'emblée Gaétan.

En prenant la route dans Bruxelles et son trafic chargé, le premier con-