

algemeen

'Zuiniger rijden is niet gelijk aan trager rijden'

BRUSSEL | Zuiniger rijden is niet gelijk aan trager rijden, maar het bespaart wel heel wat brandstof. Dat besluiten de automobielfederatie Febiac en Drivolution bij de voorstelling van de tussentijdse resultaten van het proefproject E-positief rijden.

Febiac en Drivolution willen via het project een milieubewuste rijstijl promoten. Aan het project doen 170 deelnemers mee die de invloed van een zuiniger rijstijl nagaan op prestaties, milieu-impact en de portemonnee. Daarvoor kregen de deelnemers een basisopleiding waarin ze tien tips kregen om zuiniger te rijden. Zo werd hen verteld dat ze het best snel naar een hogere versnelling schakelen en dat het goed is om voldoende afstand te houden, zodat ze niet de hele tijd moeten remmen en gas geven.

Al bij een traject van nog geen 15 kilometer was er een minderverbruik van 10,5 procent merkbaar én boekten ze 30 seconden tijdwinst. In totaal bleken de deelnemers vóór de cursus gemiddeld 6,72 liter per 100 kilometer te verbruiken, terwijl dat na de coaching gedaald was tot 6,17 liter.

© De Persgroep Publishing